



3516 / 3516 P

3516 - Tahačový válec s vibračním hladicím běhounem

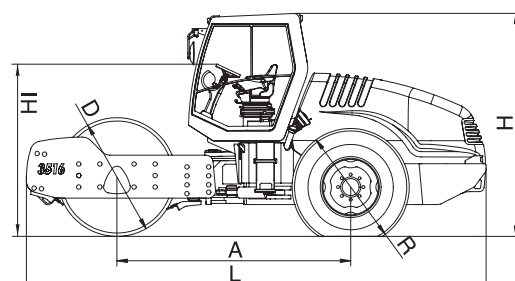
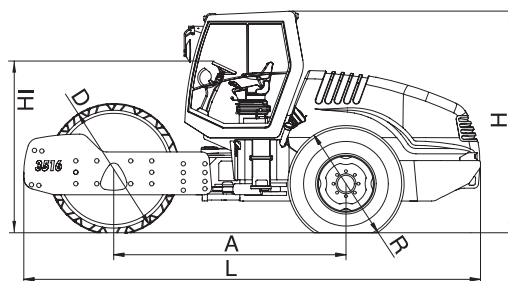
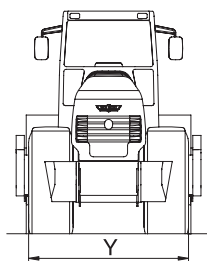
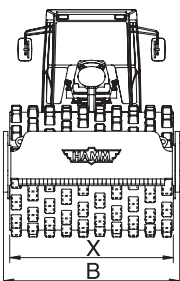
3516 P - Tahačový válec s vibračním pěchovacím běhounem



- ▶ Ergonomické sedadlo řidiče pro perfektní výhled z vozidla
- ▶ Přehledný informační displej
- ▶ Vysoká stoupavost díky samosvornému diferenciálu
- ▶ 3bodový vzpěrný kloub pro maximální jízdní pohodlí
- ▶ Hydrostatické řízení
- ▶ Velmi snadná údržba, dlouhé servisní intervaly

3516 / 3516 P

3516 - Tahačový válec s vibračním válcem s vibračním hladičím běhemem
3516 P - Tahačový válec s vibračním hladičím běhemem



	3516	3516 P
Hmotnosti		
Maximální hmotnost	kg 15755	15855
Zatížení nápravy, vpředu/vzadu	kg 18810	17380
Zatížení nápravy, vzadu	kg 9305/6450	9405/6450
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm 3225	3225
	43,5	
Rozměry stroje		
Maximální pracovní šířka	mm 2140	2140
Stopový poloměr otáčení, vnitřní	mm 4360	4360
Pěchy, počet	140	140
Výška pěchů	mm 100	100
Čelní plocha pěchů	cm ² 152	152
Velikost pneumatik, vzadu	AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
Diesellový motor		
Výrobce	DEUTZ	DEUTZ
Typ	TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V
Válce, počet	6	6
Výkon ISO 14396, kW/ks/ot/min	155,0/210,8/2300	155,0/210,8/2300
Výkon SAE J1349, kW/HP/ot/min	155,0/207,7/2300	155,0/207,7/2300
	III A / Tier 3	III A / Tier 3
Pohon pojezdu		
Pohon pojezdu hydrost., vpředu/vzadu	Hydr. motor/náprava	Hydr. motor/náprava
Rychlost, pracovní	0-4,4/0-5,9/0-6,9	0-4,5/0-6,0/0-7,1
Rychlost, pojezdová	km/h 0-11,3	0-11,6
Stoupavost, s vibrací/bez vibrace	% 47/52	49/54

Kmitavá soustava		
Hydrostatický pohon		

Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz 30/40	30/40
Amplituda, vpředu, I/II	mm 1,90/0,90	1,86/0,88
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN 256/215	256/215
Řízení		
Řízení, druh	Kloubové řízení	Kloubové řízení
Řízení, ovládání	hydrostaticky, volant	hydrostaticky, volant
Úhel rejdu +/-	° 32	32
Úhel kyvu +/-	° 10	10
Brzdová soustava		
Provozní brzda, účinek	hydrostaticky	hydrostaticky
Provozní brzda, ovládání	Páka pojezdu	Páka pojezdu
Parkovací brzda, účinek	Pružinový/mechanický	Pružinový/mechanický
Parkovací brzda, ovládání	elektr. a autom.	elektr. a autom.
Pomocná brzda, účinek	hydr./mech.	hydr./mech.
Pomocná brzda, ovládání	Nouzové zastavení	Nouzové zastavení

Vybavení		
Komfortní velkoprostorová kabina ROPS, Odpružené sedadlo řidiče, Oboustranný výstup, Stěrač vpředu a vzadu, Plynulý hydrostatický pohon všech kol, Konzola sedadla posuvná do boku a výkyvná, Velký výkon motoru s kontrolou trakce, Výkyvná konzola řízení a přístrojové desky, Moderní informační a kontrolní displej, Sklápěcí sklolaminátová kapota motoru, Shoda s CE, Osvětlení podle pravidel silničního provozu (německé předpisy StVZO)		

Zvláštní výbava		
Pracovní světlo, Vnější a vnitřní zrcátko, Rádio, Topení s bezprašným větráním, Klimatizace, Zvuková izolace, ROPS/FOPS, Protisluneční stříška, Měřič zhuštění HCQ, Tiskárna HCQ, GPS dokumentace zhuštění HCQ, Tachograf		

Celková délka	L	6075	6075
Šířka	B	2270	2270
Celková výška	H	3020	3010
Rozvor	A	3090	3090
Šířka běhemu	X	2140	2140
Průměr běhemu	D	1504	1684
Šířka přes pneumatiky	Y	2160	2160
Průměr pneumatiky	R	1565	1565